
bahn manager

DAS WIRTSCHAFTSMAGAZIN FÜR DEN SCHIENENSEKTOR

03 — 2020

16,50 Euro

Österreich 16,50 €

Schweiz 18,10 SFR

BeNeLux 16,50 €

www.bahn-manager.de

**„DIE SCHIENE ZUM
ERFOLG IST
IMMER EINE BAUSTELLE“**

Schwerpunkt Bahnbau & Infrastruktur // Infrastrukturprojekt i2030 // EKF-Förderrichtlinie // Profitabilitätsmanagement im SPNV // „State of the Art“ // Mit Chinesen verhandeln // Home-Office gefährdet IT-Sicherheit // Siemens Vectron Dual Mode

MIT EINZIGARTIGEN UND NACHHALTIGEN MATERIALIEN ZU NUTZERFREUNDLICHEN BAHNHÖFEN

MIT DEM KEY ACCOUNT DES SPEZIALISTEN RINN SPRACH BAHN MANAGER ÜBER ANSPRECHENDE OPTIK, NACHHALTIGKEIT, LANGLEBIGE UND FUNKTIONALE LÖSUNGEN FÜR BAHNSTEIGE UND BAHNHÖFE.

bahn manager Magazin: Herr Hellenbrandt, Ihr Unternehmen erhält konstant Auszeichnungen: immer wieder Bahnhof des Jahres, zum Beispiel 2018 für die Station Eppstein; Lieferant des Jahres bei der Deutschen Bahn... Was machen Sie bei Bahnhöfen anders als die Mitbewerber?

Frank Hellenbrandt : Wir beraten seit vielen Jahren alle Unternehmen entlang der Wertschöpfungskette Bahn und setzen uns intensiv mit ihren Bedürfnissen auseinander. Deshalb kennen wir die Probleme im Bahnhofsalltag und haben gemeinsam mit unseren Partnern passende Produkte entwickelt.

Leicht zu reinigende Oberflächen, Produkte für Barrierefreiheit, einzigartige und nachhaltige Lösungen – all das sorgt für viel Aufmerksamkeit und positive Reso-



FRANK HELLENBRANDT

Startete 2004 in der Verkaufsleitung der Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG, und ist heute dort Key Account sowie seit zehn Jahren Prokurist. Ein besonderes Highlight seiner Arbeit für das Unternehmen war die Auszeichnung der DB AG zum Lieferant des Jahres auf der Innotrans 2018.

nanz. Unser Know How und alle Innovationen sind in unserem Bahnplaner online zusammengefasst.

Ein wesentliches Element von Bahnhöfen sind die Bahnsteige. Sie müssen besonders hohen Ansprüchen genügen: widerstandsfähig bei jeder Witterung, hoher Belastung gewachsen sein, signalgebend hinsichtlich Sicherheitsabstand und Blindenführung. Wie gehen Sie hier vor?

Unsere Qualitätsansprüche bei der Herstellung liegen deutlich über denen der gültigen Normen und den Vorgaben der DB AG. Gerade im Winterdienst spielt die sog. Abwitterung eine große Rolle. Hier erzielen wir mit allen Produkten herausragende Werte.

Unsere Bodenindikatoren für den Bereich Bahnhof stellen wir nur mit der Teflon™ Beschichtung RSF 5 her. Durch die Beschichtung gehört Abwitterung gänzlich

zur Vergangenheit. Gemeinsam mit der DB wurde ein Betonstein zur Kennzeichnung von Gefahrenbereichen entwickelt, der dauerhaft Sicherheit für die Reisenden gewährleistet. Bisher wurden die Gefahrenbereiche mittels Farbe kenntlich gemacht, die fortlaufend erneuert werden musste. Selbstverständlich gehört zu jedem unserer Bahnprodukte auch das passende Prüfzeugnis zum Kontrast.

Auf Bahnsteigen darf kein Wasser stehen bleiben, es könnte im Winter gefrieren und den Bahnsteig rutschig machen. Daher bietet es sich an, die Bahnsteige mit einem Gefälle Richtung Gleis aufzustellen. Wie lösen Sie dieses Problem bei Bahnsteigen, die der Witterung ausgesetzt sind?

Den Winterdienst kann man natürlich nicht ersetzen. Die Regelwerke der DB Station & Service haben ganz klare Vorgaben zur Rutschhemmung der Oberfläche, welche von Rinn in jeder Hinsicht erfüllt werden. Unsere Produkte können je nach örtlicher Situation mit erhöhter Griffigkeit beispielsweise R 12/R13 ausgeliefert werden.

Ein wichtiges Thema ist auch die Reinigung der Bahnsteige. Sie haben verschiedene Oberflächenschutzsysteme entwickelt. Wie unterscheiden sich diese Varianten?

Es handelt sich um drei Varianten mit unterschiedlichen Rinn Schutz Faktoren (RSF) mit Teflon™ Oberflächenschutz, die wir gemeinsam mit der Firma DuPont – jetzt Chemours – entwickelt haben. RSF 1 und RSF 3 bieten einen Schutz gegen leichte Verschmutzungen. Für den Einsatzort mit starken Personenfrequenzen, wie man es in Bahnhöfen oder in Fußgängerzonen findet, empfehlen wir die Beschichtung RSF 5.

Die Reinigungskosten werden deutlich reduziert, was aber nicht bedeutet, dass man auf eine Nassreinigung verzichten kann. Ein weiterer Vorteil gegenüber unseren Schutz-

systemen RSF 1 und 3 ist, dass die Beschichtung nicht fortlaufend erneuert werden muss. Auch der Einsatz von hellen Belägen – gerade für UPVA – lässt sich Dank der Beschichtung RSF 5 problemlos realisieren.

Was halten Sie von der Digitalisierung der Bahnsteigkante, dem Einbau von Lichtsignalen zur Anzeige, wo welches Abteil hält oder wie stark belegt ein Wagen ist?

Eine gute Lösung, um das Reisen noch komfortabler zu gestalten. Die Personenströme werden zielgerichtet geleitet. Die Zu- und Ausstiegszeiten (Haltezeiten) deutlich redu-

»GEMEINSAM MIT DER DB WURDE EIN BETONSTEIN ZUR KENNZEICHNUNG VON GEFAHRENBEREICHEN ENTWICKELT.«

ziert und nicht zuletzt wird die Sicherheit der Reisenden erhöht. Rinn entwickelt hier gemeinsam mit der Siut GmbH – einem Start Up aus Berlin – Betonplatten für den Einbau der Lichtsignale. In gleicher Optik können so auch die angrenzenden Bodenbeläge hergestellt werden, um ein einheitliches Bild zu gestalten.

Sie legen großen Wert auf Nachhaltigkeit, bieten beispielsweise einen zu 100 Prozent recyclingfähigen Betonstein RC 40 an mit 40 Prozent Recyclinganteil. Sind solche Steine tatsächlich genauso langlebig und belastbar wie traditionelle Produkte?

Bei der Entwicklung unserer Produktserie RC, die wir kontinuierlich weiter ausbauen, war oberste Priorität, dass unsere hohen Qualitätsvorgaben, für die Rinn seit 120 Jahren steht, nicht eingeschränkt werden.

Ich gehe davon aus, dass der Einsatz von Recyclingmaterialien künftig obligatorisch sein wird. Wussten Sie, dass wir seit Markteinführung bereits über 85 Bahnsteige

mit Betonsteinen RC 40 beliefern durften? Gerade die DB legt großen Wert auf nachhaltige Lösungen. 2018 wurden wir mit dem DB Lieferantenprädikat in der Kategorie Umwelt auch Dank der RC 40 Steine ausgezeichnet.

Bahnsteige, Bahnhöfe und Vorplätze sollen nicht nur funktional und wirtschaftlich sein, sondern auch durch ihre Ästhetik zum Wohlfühlen der Reisenden beitragen. Können Sie in diesem Bereich im Rahmen von fixen Ausschreibungskriterien eigene Akzente setzen?

Hier bin ich auch wieder bei unserem Oberflächenschutz – der Beschichtung RSF 5, die es nicht nur für Bodenbeläge, sondern auch für Möblierungselemente oder Treppenanlagen gibt. Man kann helle freundliche Oberflächen realisieren, die zum Verweilen einladen. Auch mit Blick auf die Erderwärmung, die gerade in Ballungsräumen zunehmend zum Problem wird, bietet diese reinigungsfreundliche Alternative eine nachhaltige Lösung. Die Dauerhaftigkeit, selbst unter höchsten Anforderungen, konnten wir unlängst in Frankfurts Fußgängerzone, der Zeil, unter Beweis stellen.

Vor 10 Jahren hatte man sich für unsere beschichteten Betonsteine entschieden, die noch heute gut aussehen und sich immer noch problemlos reinigen lassen.

Sie bieten auch eine Nachkaufgarantie für Sondermuster an. Eine löbliche Idee – halten sich dennoch schöpferische Extravaganzen preislich im konkurrenzfähigen Rahmen?



Sondermuster entwickeln wir gemeinsam mit unseren Kunden für große Baustellen. Gerade das schätzen die Planer an Rinn, dass sie ihre eigene Handschrift einbringen können. Da Betonsteine in der Regel über viele Jahre an ihrem Einsatzort verbleiben, gehört für uns die Nachkaufgarantie zum Kundenservice.

Auch für die Reinigung der von Ihnen verlegten Flächen bieten Sie einen eigenen professionellen Service an. Warum sollten Kunden dieses Angebot nutzen?

Der Vorteil für die Kunden liegt auf der

Hand. Wir kennen unsere Betonprodukte und sind im Gespräch mit den Herstellern von Reinigungstechnik und Mitteln. So entstehen ständig neue Techniken für eine schonende nachhaltige Reinigung.

Durch unsachgemäße Reinigung wird oft mehr kaputt gemacht, als man denkt. Mit Blick auf die Bahn denke ich an die Grundreinigung vor Inbetriebnahme.

In Deutschland sind Ihre Bahnhöfe Beispiele für Ästhetik und Professionalität. Sind Sie auch offen für Aufträge aus dem Ausland?

Die Luxemburger Bahn CFL setzt seit Jah-

ren auf die Erfahrung von Rinn Produkten. Aber auch in anderen Ländern, teilweise weit über Europa hinaus, findet man bei Großprojekten Produkte von Rinn. ==

Das Interview führte
Hermann Schmidtendorf.

Aufgabenträger und Eisenbahnen gründen in Frankfurt am Main die Deutschlandtarifverbund Gesellschaft. Sie ist die neue Dachorganisation im Bereich Tarif und Einnahmeverteilung im Schienenpersonennahverkehr (SPNV).

Sie verzeichnet 34 Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) und Aufgabenträgerorganisationen als Gründungsgesellschafter und hat ihren Sitz in Frankfurt am Main. Ende des Jahres 2020 haben weitere Aufgabenträger und Eisenbahnen Ihren Beitritt zur Gesellschaft angekündigt. Geführt wird die Gesellschaft von Johann von Aweyden.

Gemeinsam für ein zukunftsgerichtetes Tarifkonzept

Die Gründung der Deutschlandtarifverbund GmbH stellt die Weichen für den letzten großen Schritt der Liberalisierung des SPNV in Deutschland: die Übergabe der Tarifverantwortung des bundesweiten SPNV Tarifes von der DB Regio AG an eine wettbewerbsneutrale Gesellschaft, die allen EVU und Aufgabenträgern offen steht.

Erstmals beteiligen sich zudem neben EVU auch Aufgabenträger an der Tarifgestaltung und der Weiterentwicklung eines deutschlandweiten

SPNV-Tarifes.

Der Deutschlandtarif soll 2022 starten

Seit Anfang dieses Jahres erarbeiten Facharbeitsgruppen aus EVU und Aufgabenträgern die inhaltlichen Eckpunkte des Deutschlandtarifes, welcher 2022 starten soll. Neben dem eigentlichen Tarif und der dazugehörigen Einnahmeverteilung liegt das Hauptaugenmerk auf der Gestaltung von Kooperationsverträgen und der vertrieblichen Ausrichtung. Die Erarbeitung wird in den offiziellen Gremien der Deutschlandtarif GmbH fortgeführt.

Nach Einführung des Deutschlandtarifes wird die Deutschlandtarifverbund GmbH an die Stelle des bisherigen Tarifverbandes der Bundes-eigenen und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (TBNE) treten. ==

DIE DEUTSCHLANDTARIF- VERBUND GMBH STARTET DURCH

DIE NEUE DACHOR-
GANISATION IM BE-
REICH TARIF UND EIN-
NAHMEAUFTeilUN



FOTO: DTVC

– ANZEIGE –

ANSCHIEBEN. STATT ANHALTEN.

IHRE SICHERHEITSSCHUHE FÜR

BAHN + SCHIENE



STIEIZ SECURA
SICHERHEITSSCHUHE

STIEIZSECURA.COM

